



Emissionsbericht 2020

Kunde/Konto	Weita AG / 943120
Berichtsperiode	01.01.2020 bis 31.12.2020
Erstelldatum	08.02.2021

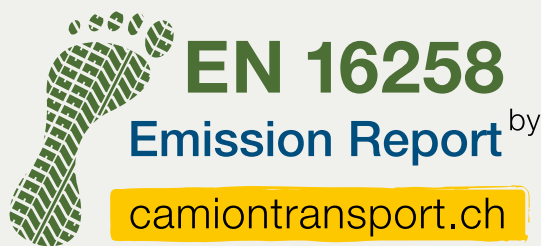
CAMION TRANSPORT ermittelt die Energieverbräuche und die Treibhausgasemissionen (THG-Emissionen) für alle erbrachten Transportdienstleistungen und weist diese den jeweiligen Kundenaufträgen zu. Die Berechnung der mit diesem Report ausgewiesenen Energieverbräuche und THG-Emissionen erfolgt in Übereinstimmung mit der EN 16258:2012. Die angewendete und von CAMION TRANSPORT selbst entwickelte Berechnungsmethodik ist vom TÜV Hessen nach der EN 16258:2012 zertifiziert.

Die einzelnen Berechnungsergebnisse sind nicht zertifiziert. Setzen Sie sich mit uns in Verbindung wenn Sie auch diese zertifizieren wollen.

THG-Emissionen der Berichtsperiode

Die für Sie in der Berichtsperiode durchgeführten Transporte verursachten insgesamt THG-Emissionen von 320 818 kg CO₂e.¹

CAMION TRANSPORT betreibt das Duale Transportsystem flächendeckend und transportiert Ihre Sendungen im Hauptlauf auf der Schiene. **Die damit erzielte Einsparung gegenüber dem vollständigen Transport auf der Strasse beträgt für Ihre Sendungen insgesamt 112 212 kg CO₂e.**



¹ Well-to-Wheel-THG-Emissionen der Transportdienstleistung. Hierbei handelt es sich um eine von vier Ergebnisgrößen, die nach EN 16258:2012 berechnet wurden. Die anderen Ergebnisgrößen und zusätzliche Informationen sind auf den Seiten 3 und 4 aufgeführt.



Die detaillierte Zuteilung der verursachten und eingesparten THG-Emissionen entnehmen Sie folgender Tabelle.

PLZ-Bereich von bis	Anzahl Lieferungen	Frachtpflichtiges Gewicht in kg	Verursachte THG-Emissionen (CO ₂ e)	Eingesparte THG-Emissionen (CO ₂ e)
1000–1999	9 669	3 703 196	80 862 kg CO ₂ e	55 526 kg CO ₂ e
2000–2999	3 082	861 689	31 978 kg CO ₂ e	3 474 kg CO ₂ e
3000–3999	4 519	1 678 572	41 948 kg CO ₂ e	7 449 kg CO ₂ e
4000–4999	8 473	3 427 134	53 015 kg CO ₂ e	4 351 kg CO ₂ e
5000–5999	1 900	1 324 141	18 293 kg CO ₂ e	2 758 kg CO ₂ e
6000–6499	2 230	640 390	12 921 kg CO ₂ e	5 296 kg CO ₂ e
6500–6999	1 681	405 930	9 171 kg CO ₂ e	11 502 kg CO ₂ e
7000–7999	1 052	279 849	7 993 kg CO ₂ e	3 368 kg CO ₂ e
8000–8999	7 394	2 716 136	51 849 kg CO ₂ e	13 622 kg CO ₂ e
9000–9999	2 068	464 809	12 787 kg CO ₂ e	4 867 kg CO ₂ e
Total	42 068	15 501 846	320 818 kg CO₂e	112 212 kg CO₂e
Durchschnittliche THG-Emissionen pro Lieferung			7.63 kg CO₂e	2.67 kg CO₂e
			Einsparung	26%

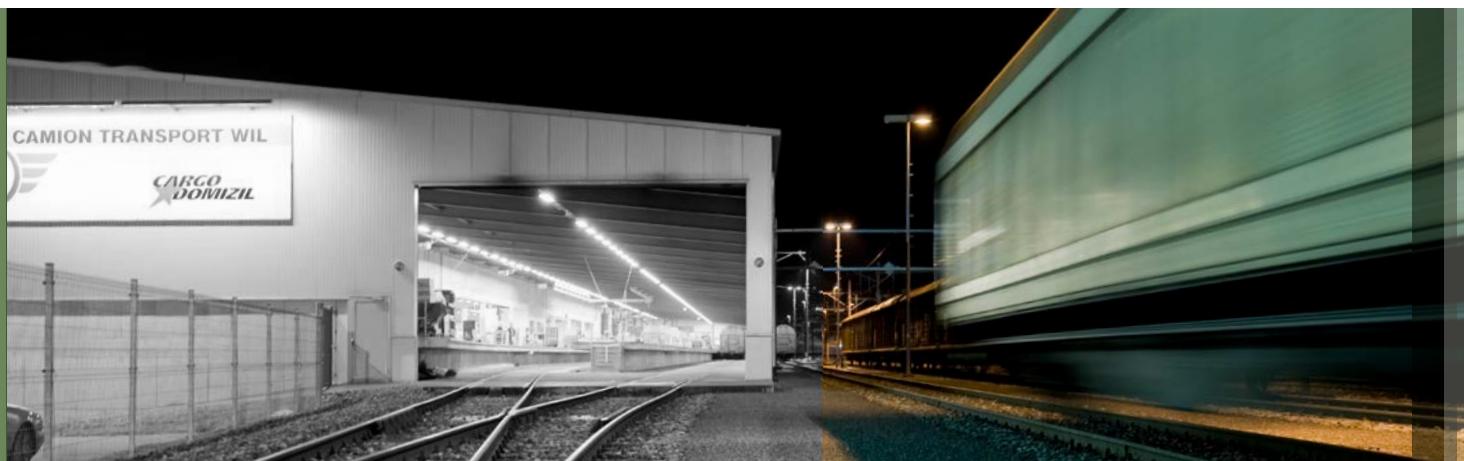
Eco Balance by CAMION TRANSPORT

Mit dem Programm «Eco Balance by CAMION TRANSPORT» steuert und koordiniert CAMION TRANSPORT alle Aktivitäten im Bereich der Transportökologie. Wir wollen grosse Leistungen mit kleiner ökologischer Belastung erbringen. Das ist unser Anspruch. Dabei konzentrieren wir uns auf Massnahmen, mit welchen wir die Umweltbelastung (namentlich die CO₂-Emissionen) reduzieren.

So investiert CAMION TRANSPORT konsequent und stetig in einen modernen Fuhrpark, baut die Gebäude und damit die Bahnanschlüsse aus, fördert die Mitarbeitenden in umweltbewusstem Denken und Handeln und entwickelt eigenes Know-How in der Umweltthematik. Ein Ergebnis dieses Handelns ist die Eigenentwicklung der CO₂-Berechnungsmethodik und deren Zertifizierung nach der EN 16258:2012.



Ökonomie und Ökologie im Gleichgewicht.



Ergänzende Informationen und Ergebnisse zum Emissionsbericht

Kunde/Konto	Weita AG / 943120
Berichtsperiode	01.01.2020 bis 31.12.2020
Erstelldatum	08.02.2021

Sie erhalten im folgenden die Ergebnisgrössen und weitere Informationen über verwendete Datenkategorien und angewendete Berechnungsmethoden.

THG-Emissionen der Berichtsperiode

Aufgewendete Energiemengen für die durchgeführten Transporte und dadurch verursachte THG-Emissionen:

- 320 818 kg CO₂e; Well-to-Wheel-THG-Emissionen (G_w) der Transportdienstleistung
- 263 758 kg CO₂e; Tank-to-Wheel-THG-Emissionen (G_t) der Transportdienstleistung
- 5 602 144 MJ; Well-to-Wheel-Energieverbrauch (E_w) der Transportdienstleistung
- 4 298 577 MJ; Tank-to-Wheel-THG-Energieverbrauch (E_t) der Transportdienstleistung

Diese vier Ergebnisse wurden in Übereinstimmung mit der Norm EN 16258:2012 ermittelt. Um weitere Informationen über unberücksichtigte Prozesse, Leitlinien und allgemeine Grundsätze zu erhalten, ist diese Norm heranzuziehen. Wenn Sie diese Ergebnisse mit anderen Ergebnissen vergleichen wollen, die nach dieser Norm berechnet wurden, sind insbesondere die einzelnen angewendeten Verfahren zu beachten, insbesondere die Allokationsverfahren und die Datenquellen.

Verwendete Datenkategorien

Die für einzelne Berechnungen verwendeten Datenkategorien und die dazu verwendeten Datenquellen in Übereinstimmung mit der Norm EN 16258:2012 entnehmen Sie unten stehender Tabelle.

Kategorien von Werten, die je Teilstrecke der Transportdienstleistung verwendet werden	VOS 1 (Strasse)				VOS 2 (Schiene)
	1	2b	3	4	2a
Teilstrecken					
Kraftstoffverbrauch	Spezifischer Wert von CAMION TRANSPORT				Gemäss Emissionsreporting der SBB Cargo AG ²
Anteil Biokraftstoff	Keine Biokraftstoffanteile				
Transportdistanz	Vorgabewert des Tarifwerkes				
Spezifischer Kraftstoffverbrauch je Entfernung	Spezifischer Wert von CAMION TRANSPORT				
Ladung (Angaben zur transportierten Sendung)	Kundenspezifische Werte respektive standardisierte Gewichte				
Energie- und THG-Emissionsfaktoren	Gemäss Anhang A der EN 16258:2012				
Allokationsverfahren; verwendete Parameter	Transportdistanz, Gewicht respektive standardisiertes Gewicht, Kraftstoffverbrauch				

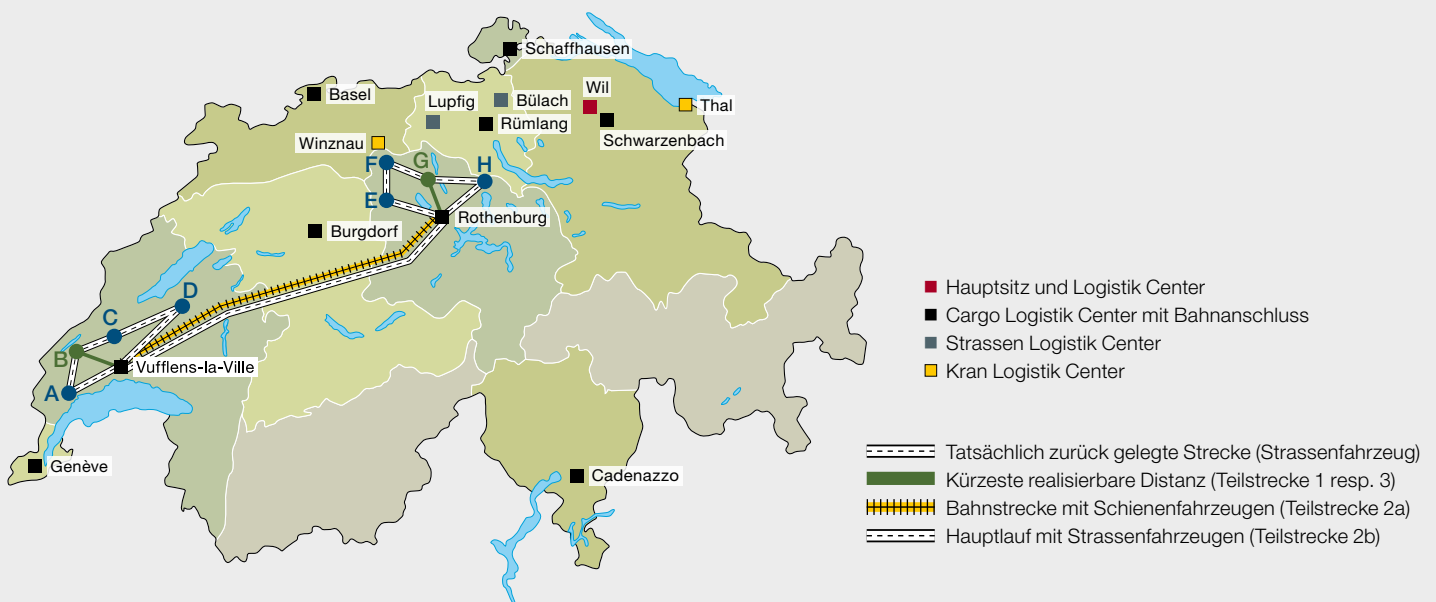
² Die Norm EN 16258:2012 enthält keine Energie- und THG-Umrechnungsfaktoren für Bahnstrom. Darum werden die mit dem Emissionsreporting der SBB Cargo AG erhaltenen Daten und Faktoren verwendet. Der Emissionsreport der SBB Cargo AG wird mit dem EcoTransIT World Rechner erstellt. Im Übrigen werden gemäss Angaben der SBB Cargo AG alle Empfehlungen der Norm EN 16258:2012 umgesetzt.

Angewendetes Allokationsverfahren

Die für die Allokation verwendeten Parameter wie Transportdistanz, Gewicht resp. standardisiertes Gewicht und Kraftstoffverbrauch bilden die Eingangsgrößen für die Verteilungsrechnung. Diese findet nach einer von CAMION TRANSPORT selber entwickelten Berechnungsmethode statt. Den einzelnen Teilstrecken sind

aufgrund der Eingangsgrößen Leistungen und entsprechende Emissionen zugewiesen. Die Validierung der Ergebnisse erfolgt auf Fahrzeugebene und durch den Vergleich der so berechneten Emissionen mit den effektiven Emissionen. Diese beiden Werte liegen sehr nah beieinander.

Beispielhafte Darstellung der einzelnen Teilstrecken im Dualen Transportsystem, Gütertransport von B nach G.



CAMION TRANSPORT



Hubstrasse 103
Postfach 840
CH-9501 Wil
T +41 (0)71 929 24 24
F +41 (0)71 929 24 27
www.camiontransport.ch
info@camiontransport.ch